

Czarny Bór, dnia 03 lutego 2015r.

GKR.271.2.1.2015

**Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu
przetargowym**

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności cywilnej Gminy Czarny Bór

W związku z otrzymaniem pytań od wykonawcy do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Proszę o informację czy zakres odpowiedzialności cywilnej z tytułu administrowania/zarządzania drogami zawiera odpowiedzialność ubezpieczyciela za czyste straty finansowe? Jeśli tak – proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie tego ryzyka z zakresu ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zakres odpowiedzialności cywilnej z tytułu administrowania/zarządzania drogami zawiera odpowiedzialność Ubezpieczyciela za czyste straty finansowe. Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie tego ryzyka.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza wprowadzenie dodatkowych zapisów w ubezpieczeniu szyb:

Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte:

- 1) szklane, ceramiczne i kamienne wykładziny podłogowe,
- 2) szkło stanowiące osprzęt urządzeń technicznych (maszyn, aparatów, narzędzi itp.) oraz osprzęt wszelkiego rodzaju instalacji,
- 3) szyby, przedmioty szklane i płyty kamienne w stanie uszkodzonym,
- 4) szyby, przedmioty szklane i płyty kamienne przed ich ostatecznym zamontowaniem bądź zainstalowaniem w miejscu przeznaczenia,
- 5) szyby w pojazdach i środkach transportowych.

Ponadto Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:

- 1) powstałe przy wymianie lub wymontowaniu ubezpieczonego przedmiotu,
- 2) powstałe wskutek zadrapania, porysowania, poplamienia bądź zmiany barwy,

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższych zapisów.

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość uszczegółowienia rozszerzenia o szkody powstałe w związku z wykonywaniem zadań publicznych o zapis:

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU strony postanowiły, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe, szkody osobowe oraz szkody mające postać czystej straty finansowej, powstałe w związku z wykonywaniem zadań publicznych, w tym:

- a) szkody powstałe wskutek działania lub zaniechania Ubezpieczonego przy wykonywaniu władzy publicznej,
- b) szkody powstałe wskutek wydania aktu normatywnego niezgodnego z obowiązującym stanem prawnym,
- c) szkody powstałe wskutek wydania prawomocnych orzeczeń lub ostatecznych decyzji niezgodnych z prawem,
- d) szkody powstałe wskutek nie wydania decyzji lub aktu normatywnego pomimo ciążącego z mocy prawa na Ubezpieczonym obowiązku ich wydania w terminie i w trybie określonym przez obowiązujące przepisy prawa

2) Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:

- a) związane z popełnieniem przestępstwa przez funkcjonariusza władzy publicznej,
- b) które ubezpieczony jest zobowiązany naprawić, jeżeli przemawiają za tym przewidziane przez prawo cywilne względy słuszności,
- c) wyrządzone wskutek ujawnienia wiadomości poufnej,
- d) powstałych w wyniku niewypłacalności,
- e) wynikłych z decyzji podjętych przez funkcjonariusza władzy publicznej w zakresie sprawowanej przez niego funkcji, za które uzyskał korzyść osobistą lub dążył do jej uzyskania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na uszczegółowienie zapisów rozszerzenia OC o szkody powstałe w związku z wykonywaniem zadań publicznych zgodnie z powyższą informacją.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza wprowadzenie dodatkowych zapisów w OC administrowania drogami:

„Z zakresu ubezpieczenia wyłączone są:

- a) kolejne szkody, powstałe z tej samej przyczyny w danym miejscu po upływie 72 godzin od zgłoszenia pierwszej szkody,
 - b) szkody powstałe w miejscach, w których prowadzone są roboty drogowe, jeżeli miejsca te nie były oznakowane zgodnie z wymogami w przepisach o ruchu na drogach oraz innych aktualnych przepisach,
 - c) szkody powstałe w szybach, elementach oświetlenia pojazdów i na powierzchni lakierowanej na skutek uderzenia kamieni lub przedmiotów znajdujących się na pasie drogi,
- Ubezpieczający zobowiązuje się do:
- a) niezwłocznego oznakowania miejsca, w którym zdarzyła się szkoda,
 - b) prowadzenia dokumentacji zgłoszeń o miejscach stanowiących zagrożenie dla korzystających z pasa drogowego, będącego przedmiotem ubezpieczenia,

- c) usuwania zagrożeń, o których mowa w ciągu 48 godzin od przyjętej i potwierdzonej na piśmie wiadomości,
 - d) stosowania się do aktualnie obowiązującego Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych oraz przepisów wewnętrznych regulacji ubezpieczającego.
- Niewykonanie obowiązków określonych w ust. a-d powoduje wyłączenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela."

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do SIWZ następującego zapisu:

„Z zakresu ubezpieczenia wyłączone są:

- a) kolejne szkody, powstałe z tej samej przyczyny w danym miejscu po upływie 72 godzin od zgłoszenia pierwszej szkody,
- b) szkody powstałe w miejscach, w których prowadzone są roboty drogowe, jeżeli miejsca te nie były oznakowane zgodnie z wymogami w przepisach o ruchu na drogach oraz innych aktualnych przepisach,

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie odpowiedzialności za:

- c) szkody powstałe w szybach, elementach oświetlenia pojazdów i na powierzchni lakierowanej na skutek uderzenia kamieni lub przedmiotów znajdujących się na pasie drogi,

Zamawiający zobowiązuje się do podjęcia działań w przypadku szkody zgodnie z informacją udzieloną w piśmie- „Odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców” zamieszczonym w dniu 02.02.2015r. na stronie BIP'u.

Pytanie 5:

Proszę o informację czy od 1996 r. w zgłaszanych lokalizacjach wystąpiła powódź.

Odpowiedź:

W zgłoszonych lokalizacjach do ubezpieczenia nie wystąpiły powodzie, natomiast miały one miejsce na terenie Gminy.

Pytanie 6:

Czy Gmina w ciągu najbliższych 3 lat przewiduje ubezpieczenie obiektów budowlanych infrastruktury drogowej: mostów drogowych, tuneli, przejść nad i pod torami? Jeżeli tak to prosimy o podanie wartości.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje w ciągu 3 lat ubezpieczenie obiektów budowlanych infrastruktury drogowej w tym między innymi: mostów drogowych, tuneli, przejść nad i pod tunelami. Zamawiający w obecnej chwili nie jest w stanie określić wartości powyżej wskazanych obiektów budowlanych.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.